

- EN** LIQUID-APPLIED WATERPROOFING PRODUCTS
- IT** IMPERMEABILIZZANTI LIQUIDI PER EDILIZIA CIVILE
- FR** IMPERMÉABILISANTS LIQUIDES
- PL** HYDROIZOLACJE TARASÓW I BUDYNKÓW



TRAFFIDECK FLEX 3000 HA

Dwuskładnikowa hydroizolacyjna, elastyczna membrana polimocznikowa bezrozpuszczalnikowa do ręcznej aplikacji

Opis

TRAFFIDECK FLEX 3000 HA to bezrozpuszczalnikowy produkt dwuskładnikowy na bazie wysoce reaktywnych żywic polimocznikowych, który zsięciowaniu tworzy membranę o doskonałych właściwościach fizyczno-chemicznych:

- wysoka nieprzepuszczalność;
- znaczna odporność na hydrolizę;
- doskonała odporność na starzenie;
- wysoka odporność na przebicie, ścieranie, rozrywanie, zrywanie i mechaniczne naprężenia rozciągające (wydłużenie przy zerwaniu);
- niezwykle zdolności do mostkowania pęknięć (crack-bridging)

Oznaczenie CE

► PN EN 1504-2

TRAFFIDECK FLEX 3000 HA jest zgodny z zasadami określonymi w normie PN N 1504-9 („Produkty i systemy do ochrony i naprawy konstrukcji betonowych: definicje, wymagania, kontrola jakości i ocena zgodności. Ogólne zasady użytkowania i systemy”) oraz wymagania określone w PN EN 1504-2 („Systemy ochrony powierzchni betonu”) dla klasy:

→ MC - IR

- Dla zasady 2 (MC) - Kontrola wilgotności: 2.2 Powłoka (C).
- Dla zasady 8 (IR) - Zwiększona rezystywność poprzez ograniczenie zawartości wilgoci: 8.2 Powłoka (C).

Kolor

TRAFFIDECK FLEX 3000 HA jest dostępny w kolorze ZIELONYM (RAL 6025).

Zastosowanie

TRAFFIDECK FLEX 3000 HA jest stosowany głównie do uszczelniania konstrukcji betonowych takich jak:

- stropy dachowe przeznaczone do parkowania;
- dachy płaskie;
- pomosty mostowe;
- tarasy;
- wiszące ogrody.

TRAFFIDECK FLEX 3000 HA doskonale przylega również do powierzchni ze stali, drewna i materiałów bitumicznych przy zastosowaniu specjalnych podkładów (patrz rozdz. Szczegółowe przygotowanie podłoża).

Zalety

• TRAFFIDECK FLEX 3000 HA jest rozrabiany i nakładany ręcznie i nie wymaga specjalnego sprzętu do mieszania / natryskiwania.

To sprawia, że jest wygodny do aplikacji na ograniczonych obszarach lub obszarach, w których trudno jest uzyskać dostęp do sprzętu natryskowego wymaganego do aplikacji TRAFFIDECK FLEX 2000 SG (patrz Karta techniczna).

- TRAFFIDECK FLEX 3000 HA szybko dojrzewa i szybko daje się chodzić po wykonanej nim powierzchni.
- TRAFFIDECK FLEX 3000 HA zachowuje wysoki stopień elastyczności nawet w ekstremalnie niskich temperaturach.
- TRAFFIDECK FLEX 3000 HA tworzy membranę o wyjątkowych właściwościach fizyczno-mechanicznych.

Szczegółowe przygotowanie podłoża

► *Suche powierzchnie betonowe bez podciągania kapilarnego wilgoci, z zabezpieczeniem odpornym na parę wodną pod wylewką*

- Podłoże należy dokładnie zbadać, aby upewnić się, że jest to odpowiednie i stabilne strukturalnie podłoże
- Wytrzymałość na rozciąganie nie może być mniejsza niż 1,5 MPa.
- Wytrzymałość na ściskanie musi być większa niż 25 MPa.
- Wykonać jedną z następujących wstępnych obróbek powierzchni:
 - szlifowanie diamentem;
 - śrutowanie.

• Zagłębienia i nierówności podłoża należy wyrównać za pomocą GROVE RIPRISTINO, GROVE 30, GROVE RAPIDO lub GROVE RASANTE (patrz Karty Techniczne).

• Nałożyć warstwę MALTA BASE wypełnioną piaskiem kwarcowym o granulacji 0,1 - 0,5 (1 część wagowa MALTA RAPIDA A + B z 1 częścią wagową piasku).



- EN** LIQUID-APPLIED WATERPROOFING PRODUCTS
- IT** IMPERMEABILIZZANTI LIQUIDI PER EDILIZIA CIVILE
- FR** IMPERMÉABILISANTS LIQUIDES
- PL** HYDROIZOLACJE TARASÓW I BUDYNKÓW



TRAFFIDECK FLEX 3000 HA

Dwuskładnikowa hydroizolacyjna, elastyczna membrana polimocznikowa bezrozpuszczalnikowa do ręcznej aplikacji

- Na świeżo posypać obficie powierzchnię piaskiem naturalnym 0,3 - 0,8 lub alternatywnie 0,4 - 0,6.
 - Zaczekać następnego dnia na przeszlifowanie powierzchni.
 - Odkurzyć nadmiar kwarcu.
 - Prześć do aplikacji TRAFFIDECK FLEX 3000 HA.
- *Suche jasrychy bez podciągania kapilarnego wilgoci, z zabezpieczeniem odpornym na parę wodną pod wylewką*
- Podłoże należy dokładnie zbadać, aby upewnić się, że jest to odpowiednie i stabilne strukturalnie podłoże
 - Przeszlifować podłoże papierem ściernym jako wstępna obróbka powierzchni.
 - Zagłębienia i nierówności podłoża należy wyrównać za pomocą GROVE RIPRISTINO, GROVE 30, GROVE RAPIDO lub GROVE RASANTE (patrz Karty Techniczne).
 - Nałożyć warstwę MALTA BASE wypełnioną piaskiem kwarcowym o granulacji 0,1 - 0,5 (1 część wagowa MALTA RAPIDA A + B z 1 częścią wagową piasku).
 - Na świeżo posypać obficie powierzchnię piaskiem naturalnym 0,3 - 0,8 lub alternatywnie 0,4 - 0,6.
 - Zaczekać następnego dnia na przeszlifowanie powierzchni.
 - Odkurzyć nadmiar kwarcu.
 - Prześć do aplikacji TRAFFIDECK FLEX 3000 HA.
- *Stalowe blachy*
- Usunąć rdzę, tlenki lub inne nalowy stosując szczotkę drucianą, szlifując papierem ściernym lub, jeśli to możliwe, piaskując do prawie białego metalu (klasa SA 2½ według SIS055900-1967).
 - Odkurzyć a następnie wyczyścić powierzchnię rozpuszczalnikiem SOLVENTE PER NORPHEN lub rozcieńczalnikiem nitro.
 - Nałóż produkt NORPHEN FONDO MA tak szybko, jak to możliwe, aby uniknąć ponownego utlenienia metalu. Jest to szczególnie ważne w środowisku morskim lub w obecności żrących oparów.
 - Powierzchnię potraktowaną NORPHEN FONDO MA świeżo posypać piaskiem kwarcowym 0,1 - 0,6.
 - Odczekać co najmniej 8 - 12 godzin, aż NORPHEN FONDO MA wyschnie.
 - Nałożyć warstwę MALTA BASE wypełnioną piaskiem kwarcowym o granulacji 0,1 - 0,5 (1 część wagowa MALTA RAPIDA A + B z 1 częścią wagową piasku).
 - Na świeżo posypać obficie powierzchnię piaskiem naturalnym 0,3 - 0,8 lub alternatywnie 0,4 - 0,6.
 - Zaczekać następnego dnia na przeszlifowanie powierzchni.
 - Odkurzyć nadmiar kwarcu.
 - Prześć do aplikacji TRAFFIDECK FLEX 3000 HA.
- *Panele drewniane / OSB / płyty wiórowe*
- Sprawdzić czy na powierzchni nie ma żywicznych farb lub klejów. Jeśli tak, to należy je usunąć.
 - Nałożyć warstwę MALTA BASE wypełnioną piaskiem kwarcowym o granulacji 0,1 - 0,5 (1 część wagowa MALTA RAPIDA A + B z 1 częścią wagową piasku).
 - Na świeżo posypać obficie powierzchnię piaskiem naturalnym 0,3 - 0,8 lub alternatywnie 0,4 - 0,6.
 - Zaczekać następnego dnia na przeszlifowanie powierzchni.
 - Odkurzyć nadmiar kwarcu.
 - Prześć do aplikacji TRAFFIDECK FLEX 3000 HA.
- *Papy bitumiczne*
- Sprawdzić czy na powierzchni nie ma żywicznych farb lub klejów. Jeśli tak, to należy je usunąć.
 - Nałożyć warstwę FONDO IGRO SL (patrz Karta Techniczna).
 - Posypać świeży produkt piaskiem kwarcowym 0,3 - 0,8 lub alternatywnie 0,4 - 0,6.
 - Odczekać 24 godziny przed przystąpieniem do aplikacji TRAFFIDECK FLEX 3000 HA.
- *Beton lub jastrychy o wilgotności do 6% (zgodnie z ASTM D4944 lub UNI 10329, metoda karbidowa) z zabezpieczeniem odpornym na parę wodną pod wylewką*
- Wykonać dokładne przygotowanie podłoża opisane w powyższych przypadkach
 - Jako warstwę bazową użyć FONDO WET&DRY (zobacz Kartę Techniczną) w zamian za MALTA BASE.
- *Mokry beton lub jastrychy bez paroizolacji pod wylewką*
- Podłoże należy dokładnie zbadać, aby upewnić się, że jest to odpowiednie i stabilne strukturalnie podłoże



- EN** LIQUID-APPLIED WATERPROOFING PRODUCTS
- IT** IMPERMEABILIZZANTI LIQUIDI PER EDILIZIA CIVILE
- FR** IMPERMÉABILISANTS LIQUIDES
- PL** HYDROIZOLACJE TARASÓW I BUDYNKÓW



TRAFFIDECK FLEX 3000 HA

Dwuskładnikowa hydroizolacyjna, elastyczna membrana polimocznikowa bezrozpuszczalnikowa do ręcznej aplikacji

- Wykonać jako zabezpieczenie przed negatywnym parciem pary kilka warstw produktem W3 IMPERMEABILIZZANTE zgodnie ze sposobem opisanym w dedykowanej Karcie Technicznej (zobacz).
- Odczekać co najmniej 48 h do odpowiedniego utwardzenia się produktu.
- Nałożyć jedną warstwę produktem FONDO WET&DRY z piaskiem kwarcowym, 1 – 0,5 (1 część wagowa FONDO WET&DRY A+B z 1 częścią wagową kwarcu).
- Na świeżo posypać obficie powierzchnię piaskiem naturalnym 0,3 - 0,8 lub alternatywnie 0,4 - 0,6.
- Zaczekać następnego dnia na przeszlifowanie powierzchni.
- Odkurzyć nadmiar kwarcu.
- Prześć do aplikacji TRAFFIDECK FLEX 3000 HA.

UWAGA: w przypadku wątpliwości co do kompatybilności produktu ze podłożem zastosowania w szczególnych przypadkach należy przeprowadzić badanie prewencyjne na małej powierzchni próbnej. Skontaktuj się z serwisem technicznym Nord Resine pod adresem support@nordresine.com.

Przygotowanie produktu

- Dobrze wstrząsnąć pojemnikiem ze składnikiem A.
- Dokładnie wymieszać składnik B za pomocą wolnoobrotowego profesjonalnego mieszadła mechanicznego.
- Wlać TRAFFIDECK FLEX 3000 HA składnik A do składnika B i dokładnie wymieszać za pomocą profesjonalnego wolnoobrotowego mieszadła.
- Dokładnie wymieszać do uzyskania idealnej jednorodności, nie dłużej niż przez 60 sekund. Idealną jednorodność uzyskuje się, gdy kolor produktu jest jednolicie zielony.
- Przystąpić do nakładania produktu nie tracąc czasu.

Aplikacja produktu

- TRAFFIDECK FLEX 3000 HA wylać na powierzchnię i rozprowadzić jako produkt samopoziomujący przy użyciu zębatej pacy stalowej z zębem 5 mm.
- W razie potrzeby można użyć wałka do odpowietrzania tak by wspomóc rozlew produktu.
- Membrana może być pokryta kolejnymi powłokami po upływie 4h i do maks.36 h od aplikacji w temperaturze + 20 ° C.
- W celu ponownego nałożenia lub ponownego nałożenia TRAFFIDECK FLEX 3000 HA po 36 godzinach od nałożenia, konieczne jest oczyszczenie powierzchni (jeśli to konieczne) i nałożenie warstwy CONSOLID PRIMER (patrz Karta Techniczna) jako promotora przyczepności.

Zużycia

Sposób aplikacji	min	max	j.m.	rozcieńczenie
W celu uzyskania powłoki o grubości ok 1 – 1,1 mm *	1,4	1,6	kg/m ²	-

* Wydajność: przy grubości 1 mm należy nałożyć 1,40 kg produktu (A + B) na m².

Czyszczenie narzędzi

- Produkt świeży: czyszczenie ACETONEM, rozcieńczalnikami do poliuretanów (np. SOLVENTE PER TIPEWALL, SOLVENTE PER NORDPUR) lub rozcieńczalnik nitro.
- Produkt utwardzony: usunięcie mechaniczne lub zastosowanie zmywaczy (FLUID STRIPPER lub GEL STRIPPER) lub opalarką.

Zalecenia przydatne podczas aplikacji produktu

- TRAFFIDECK FLEX 3000 HA można nakładać w temperaturach od + 35 ° C do + 5 ° C, o ile powierzchnia jest wolna od kondensacji.
- Zakładki lub łączenia nawierzchni należy wykonać najpóźniej w ciągu 36 godzin. Po tym czasie należy użyć CONSOLID PRIMER jako promotora przyczepności.
- Przed użyciem dokładnie przeczytaj Kartę Bezpieczeństwa produktu.

Dane techniczne

► DANE IDENTYFIKACYJNE PRODUKTU			
Gęstość w 23°C (składnik A), PN EN ISO 2811-1	kg/L	1,08 ± 0,01	



- EN** LIQUID-APPLIED WATERPROOFING PRODUCTS
- IT** IMPERMEABILIZZANTI LIQUIDI PER EDILIZIA CIVILE
- FR** IMPERMÉABILISANTS LIQUIDES
- PL** HYDROIZOLACJE TARASÓW I BUDYNKÓW



TRAFFIDECK FLEX 3000 HA

Dwuskładnikowa hydroizolacyjna, elastyczna membrana polimocznikowa bezrozpuszczalnikowa do ręcznej aplikacji

Gęstość w 23°C (składnik B), PN EN ISO 2811-1	kg/L	1,85 ± 0,02
Aspekt (składnik A)	-	Lepki ciemny płyn
Aspekt (składnik B)	-	Lepki zielony płyn
► DANE APLIKACYJNE I WŁAŚCIWOŚCI FINALNE		
Proporcje mieszania wagowo (A:B)	-	1,00 : 1,00
Pot-life (termometryczny), 1 kg A+B, od +23°C do +40°C, PN EN ISO 9514	min	30 ± 2
Gęstość w 23°C (mieszanka A+B), PN EN ISO 2811-1	kg/L	1,38 ± 0,01
Pozorna lepkość dynamiczna Brookfield (23°C / 50% Wwz; stożek ASTM#4, 40 obr/min), mieszanina A+B, PN EN ISO 2555	mPa·s	3500 ± 800
Minimalna temperatura aplikacji	°C	+5 (bez kondensacji)
Maksymalna temperatura aplikacji	°C	+35
Temperatura pracy	°C	od -40 do +100
Czas schnięcia powierzchniowego (+23°C, 50%Wwz), PN EN ISO 9117-3	h	2,0 ± 0,5
Czas gotowości do ruchu pieszych, +23°C, 50% Wwz	h	4 ± 1
Przydatny odstęp czasu do przemalowania kolejnymi zabiegami	h	4 – 36
Czas pełnego utwardzenia (w +23°C, 50% Wwz)	dni	7
Twardość Shore A (A+B, utwardzenie 7 dni w +23 °C, 50 % Wwz), PN EN ISO 868	-	(76 ± 2)°
Twardość Shore D (A+B, utwardzenie 7 dni w +23 °C, 50 % Wwz), PN EN ISO 868	-	(25 ± 2)°
Przepuszczalność pary wodnej (μ), metoda dry cup, grubość 1,00 mm, DIN 52615	-	1800 ± 100
Obciążenie przy zerwaniu (rozciąganie) w +23 °C, grubość = 2,1 mm, 2,5 mm/min, PN EN ISO 527-3	MPa	9,2 ± 0,1
Wydłużenie przy zerwaniu (rozciąganie) w +23 °C, grubość = 2,1 mm, 2,5 mm/min, PN EN ISO 527-3	-	(600 ± 20)%
► DANE TECHNICZNE W ODNIESIENIU DO PN EN 1504-2		
Przepuszczalność pary wodnej, równoważna grubość powietrza SD, grubość 1,0 mm, PN EN ISO 7783	m	1,8 ± 0,1 (klasa I)
Absorpcja kapilarna i przepuszczalność wody, PN EN 1062-3	kg/(m ² ·√h)	0,0030 ± 0,0006
Siła przyczepności przy bezpośrednim zrywaniu (na betonie zagruntowanym FONDO SL + obfita posypka piaskiem kwarcowym 0,3-0,9), PN EN 1542	MPa	1,68 ± 0,3
Odporność na rysy (crack bridging), metoda A statyczna, +23°C, 0,5 mm/min, grubość 1,10 mm, klasa, PN EN 1062-7	-	A5
Odporność na rysy (crack bridging), metoda B dynamiczna, +23°C, grubość 1,0 mm, klasa, PN EN 1062-7	-	B4.2

Przechowywanie produktu

- 12 miesięcy w oryginalnie zamkniętych opakowaniach, w pomieszczeniach zadaszonych, suchych, z dala od promieni słonecznych w temperaturach od +5°C do +35°C.
- Produkt wrażliwy na wilgoć

Zastrzeżenia prawne

Zalecenia dotyczące sposobu stosowania naszych produktów są zgodne z aktualnym stanem wiedzy i nie skutkują przejęciem jakiegokolwiek gwarancji i/lub odpowiedzialności co do końcowego wyniku wykonywanych prac. Nie zwalniają więc one klienta od odpowiedzialności związanej ze sprawdzeniem przydatności produktów w zakresie ich planowanego zastosowania poprzez przeprowadzenie wstępnych prób. Na stronie internetowej pod adresem www.nordresine.pl dostępna jest najnowsza wersja niniejszej karty technicznej.

EDYCJA

Emisja: 03.01.2007
Reemisja: 25.02.2021

